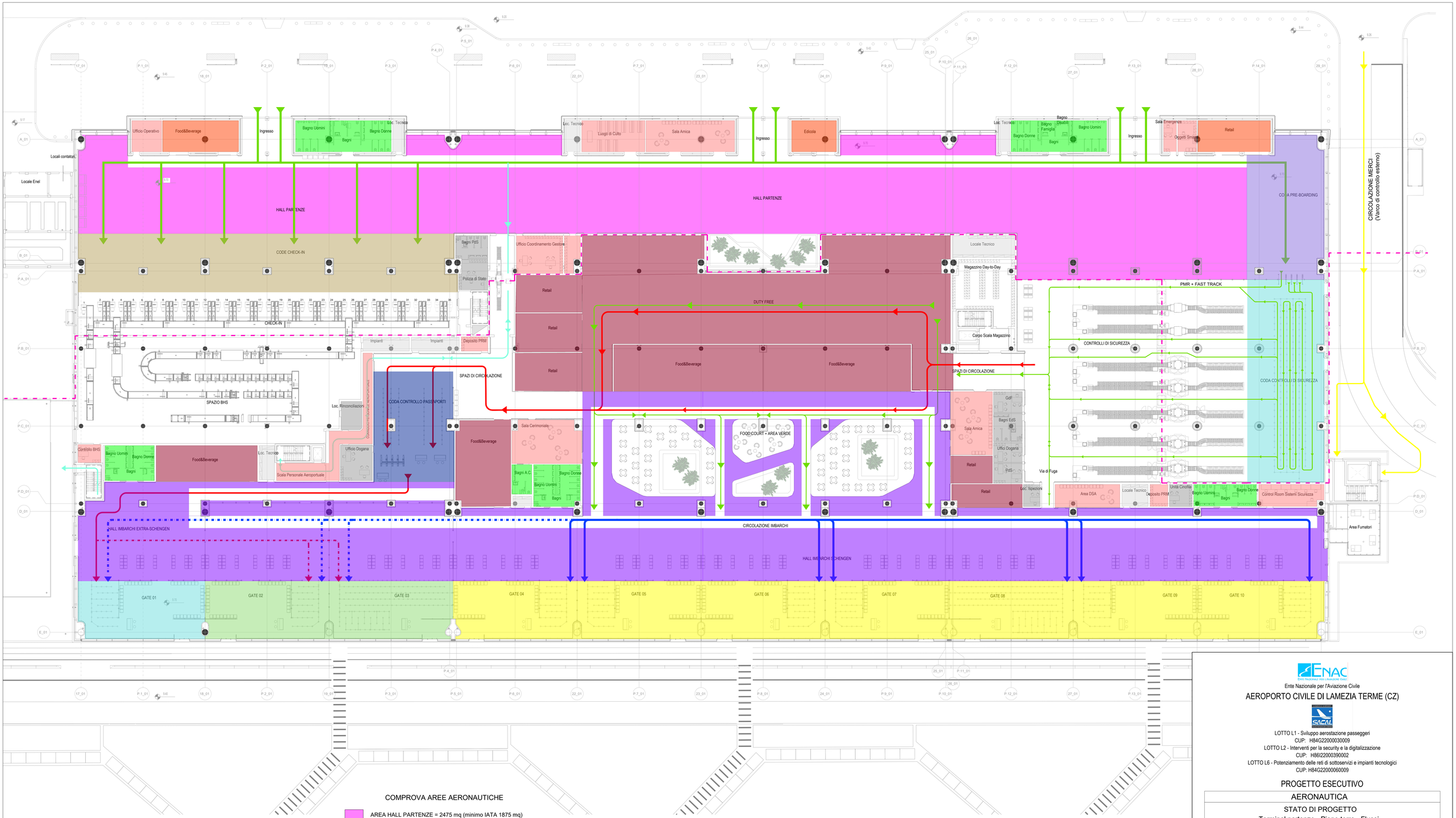

LAYOUT TERMINAL PARTENZE. PIANO TERRA. FLUSSI.

FLUSSI

- PARTENZE E CIRCOLAZIONE GENERALE
- PARTENZE EXTRA SCHENGEN
- PARTENZE EXTRA SCHENGEN (GATE FLESSIBILE)
- PARTENZE SCHENGEN
- PARTENZE SCHENGEN (GATE FLESSIBILE)
- CIRCOLAZIONE PERSONALE AUTORIZZATO
- CIRCOLAZIONE MERCI
- LIMITE LANDSIDE / AIRSIDE

COMPROVA AREE AERONAUTICHE

- AREA HALL PARTENZE = 2475 mq (minimo IATA 1875 mq)
- AREA CODA CHECK-IN = 554 mq (minimo IATA 526 mq)
- F & B + RETAILS = LANDISIDE 170 mq
- AREA CODA PRE-BOARDING 269 mq (minimo IATA 216mq)
- AREA CODA CONTROLLO SICUREZZA = 402 mq (minimo IATA 360 mq)
- AREA DUTY FREE + F & B + RETAILS AIRSIDE = Totale 1.739 mq
- AREA CODA CONTROLLO PASSAPORTI = 177 mq (minimo IATA 167 mq)
- AREA HALL IMBARCHI = (Extra Shengen 320 mq) + (Schengen 2031 mq) = Total 2.351 mq
- AREA DI PRE-IMBARCHI (SCHENGEN) = Total 1.308 mq
- AREA DI PRE-IMBARCHI (FLESSIBILI) GATES 1,2 E 3 = Total 550 mq
- AREA DI PRE-IMBARCHI (PREFERENTEMENTE EXTRA SCHENGEN) = Total 186 mq
- BAGNI E SERVIZI IGIENICI = (Airside 145 mq) + (landside 155 mq) = Total 300 mq
- LOCALI TECNICI
- ENTI DI STATO
- SACAL

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

AERONAUTICA

STATO DI PROGETTO
Terminal partenze - Piano terra - Flussi

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti:

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev.	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	AER	PL	01	A	1:200	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
NOME FILE:	AI015P-E-L1-01-AER-PL-01-A.dwg							REDAZIONE:		Ing. Carlos Berenguer López (Aertec S.)

Visto del Committente: Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milleto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**